

# Nordrhein-Westfalen NRW-Takt 2032

RRX-Vorlaufkonzept mit Fernverkehr  
gemäß bekannten Fahrplankonzepten.  
Zeiten soweit bekannt angegeben.

## 1. Gutachterentwurf (Planungsstand 30.09.2021)

Die Planungen sind grundsätzlich anbahnentypen zum 3. Gutachterentwurf des Deutschlandtaks. Die dargestellten Konzepte und Fahrpläne stellen den Zeitplan des Landes NRW dar und sind ggf. noch mit den Nachbarn abzustimmen. Verkehrs in die Niederlande und nach Belgien entsprechen der jeweils bekannten Planungsstand. Diese sind im weiteren Dialog mit den Nachbarn hinsichtlich konkreter Zeiten abzustimmen. Binärenverkehr über Ländergrenzen unterliegt den nationalen Planungen und sind in ihren jeweils bekannten Mengengeraden abgebildet.

Nur in Lastrichtung

Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

15-Takt S1 und S6 mit Ausbau Düsseldorf - Duisburg möglich

30-Takt S67 mit Ausbau Düsseldorf - Duisburg möglich

Fahrbahn S6-HVZ ohne Infrastruktur aufgrund SGV nicht angeschlossen

Durchbindung der S-Bahnen NRW: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

Bei der S11 kommt es in der HVZ zu einzelnen Abweichungen in der Abfahrtsminute in Bergisch Gladbach

Die S18 verkehrt in der HVZ nach Köln-Nippes

Bordbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

Brügge - Eupen: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

S21: zusätzliche Halte in Prüfung

Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

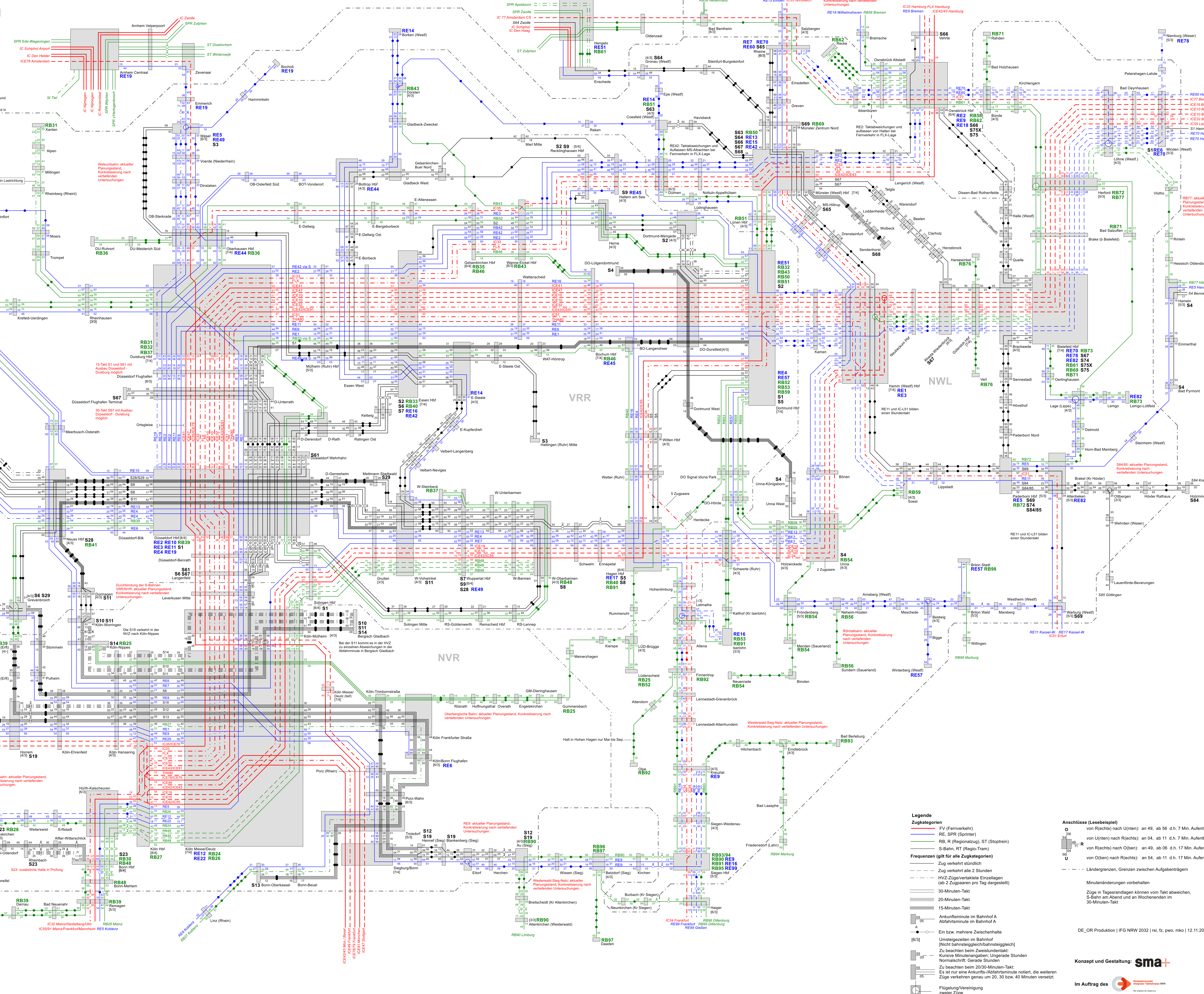
Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen

Waldenbahn: aktueller Planungsstand, Konkretisierung nach vertiefenden Untersuchungen



### Legende

- FV (Fernverkehr)
- RE, SPR (Sprinter)
- RB, R (Regionalzug), ST (Stoptrein)
- S-Bahn, RT (Regio-Train)
- Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien)
- Zugverkehr alle 2 Stunden
- HVZ-Züge/vertakte Einzelzüge (ab 2 Zugpaaren pro Tag dargestellt)
- Minutenänderungen vorbehalten
- 30-Minuten-Takt
- 20-Minuten-Takt
- 15-Minuten-Takt
- Ankunftsminute im Bahnhof A
- Abfahrtsminute im Bahnhof A
- Ein bzw. mehrere Zwischenhalte
- Umsteigezeiten im Bahnhof (Nicht bahntagegleich/bahnsteiggleich)
- Zu beachten beim Zweistundentakt: Kurve Minutenangaben: Ungerade Stunden Normalschrift: Gerade Stunden
- Zu beachten beim 20/30-Minuten-Takt: Es ist nur eine Ankunfts-/Abfahrtsminute notiert, die weiteren Züge verkehren genau um 20, 30 bzw. 40 Minuten versetzt
- Flügelpaar/Verzweigung zweier Züge

### Anschlüsse (Lesebeispiele)

- von (Rechts) nach U(nten): an 49, ab 56 d.h. 7 Min. Aufenthalt
- von (Unten) nach (Rechts): an 04, ab 11 d.h. 7 Min. Aufenthalt
- von (Rechts) nach (Oben): an 49, ab 06 d.h. 17 Min. Aufenthalt
- von (Oben) nach (Rechts): an 54, ab 11 d.h. 17 Min. Aufenthalt
- Ländergrenzen, Grenzen zwischen Aufgabenträgern

DE\_OR Produktion | IFG NRW 2032 | rsf, fz, pwo, mko | 12.11.2020

Konzept und Gestaltung: **sma+**

Im Auftrag des

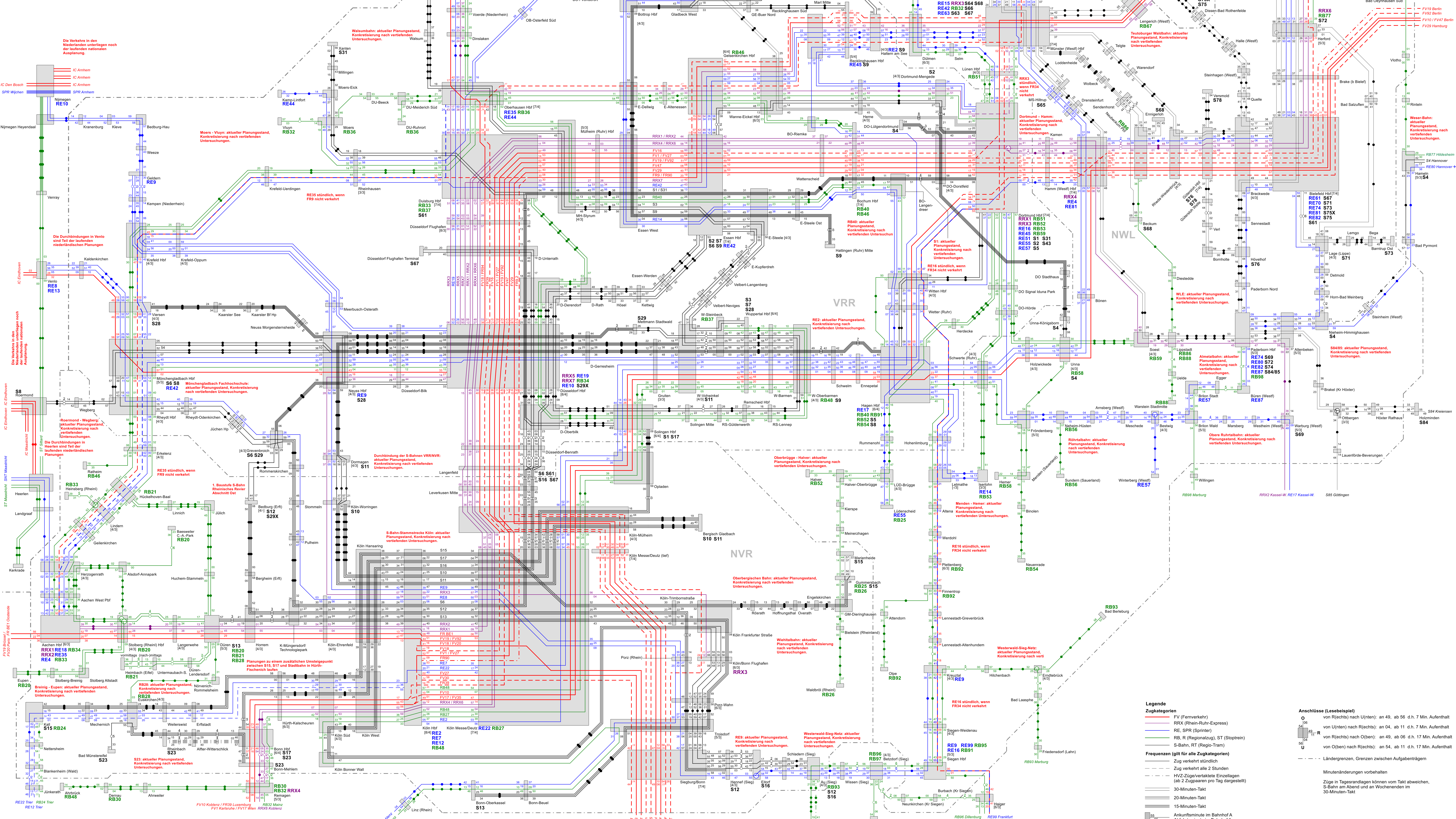
# Nordrhein-Westfalen

## NRW-Takt Zielnetz 2040

FV gemäß 3. Gutachterentwurf im Deutschlandtakt

### 1. Gutachterentwurf (Planungsstand 29.09.2021)

Die Zellen außerhalb Nordrhein-Westfalens entsprechen soweit angegeben dem 3. Gutachterentwurf des Deutschlandtakts. Darüber hinaus gehende Planungen sind gemeinsam mit den Nachbarn abzustimmen und für die Weiterentwicklung des Deutschlandtakts einzubringen. Verkehrs in die Niederlande und nach Belgien für die keine Planungen des Deutschlandtakts vorliegen, entsprechen dem jeweils bekannten nationalen Planungen. Diese sind im weiteren Dialog mit den Nachbarn hinsichtlich konkreter Zeiten abzustimmen. Geplante Linien dieser Länder unterliegen den nationalen Planungen und sind in ihrem jeweils bekannten Mischverkehrsangebot.



Die Verkehrs in den Niederlanden unterliegen nach der laufenden nationalen Ausplanung.

Die Durchbindungen in Vento sind Teil der laufenden niederländischen Planungen.

Die Durchbindungen in Vento sind Teil der laufenden niederländischen Planungen.

Die Durchbindungen in Vento sind Teil der laufenden niederländischen Planungen.

Die Durchbindungen in Vento sind Teil der laufenden niederländischen Planungen.

Die Durchbindungen in Vento sind Teil der laufenden niederländischen Planungen.

Die Durchbindungen in Vento sind Teil der laufenden niederländischen Planungen.

Die Durchbindungen in Vento sind Teil der laufenden niederländischen Planungen.

Die Durchbindungen in Vento sind Teil der laufenden niederländischen Planungen.

#### Legende

**Zugkategorien**

- RRX (Rhein-Ruhr-Express)
- RE, SPR (Sprinter)
- RB, R (Regionalzug, ST (Stoptrein))
- S-Bahn, RT (Regio-Tram)

**Frequenz (gilt für alle Zugkategorien)**

- Zugverkehr stündlich
- Zugverkehr alle 2 Stunden
- HVZ-gevertakte Einzelzüge (ab 2 Zugpaaren pro Tag dargestellt)
- 30-Minuten-Takt
- 20-Minuten-Takt
- 15-Minuten-Takt

**Anschlüsse (Lesebeispiel)**

- von (Rechts) nach (Unten): an 49, ab 56 d.h. 7 Min. Aufenthalt von (Unten) nach (Rechts): an 04, ab 11 d.h. 7 Min. Aufenthalt von (Oben) nach (Oben): an 49, ab 06 d.h. 17 Min. Aufenthalt von (Oben) nach (Rechts): an 54, ab 11 d.h. 17 Min. Aufenthalt

**Freigegeben für alle Zugkategorien**

- Zugverkehr alle 2 Stunden
- HVZ-gevertakte Einzelzüge (ab 2 Zugpaaren pro Tag dargestellt)
- 30-Minuten-Takt
- 20-Minuten-Takt
- 15-Minuten-Takt

**Minutenänderungen vorbehalten**

Züge in Tagesrandlagen können vom Takt abweichen, S-Bahn am Abend und an Wochenenden im 30-Minuten-Takt

**Ankunftstermine im Bahnhof A / Abfahrtsstermine im Bahnhof B**

- Ein bzw. mehrere Zwischenhalte
- Umsteigezeiten im Bahnhof (Nicht bahnteilgleichbahnteilgleich)
- Zu beachten beim Zweituntertakt: Kurvige Minutenangaben: Ungerade Stunden Normalschrift, Gerade Stunden
- Zu beachten beim 20/30-Minuten-Takt: Es ist nur eine Ankunfts-/Abfahrtsminute notiert, die weiteren Züge verkehren genau um 20, 30 bzw. 40 Minuten versetzt

**Flügelungsverknüpfung zweier Züge**

**Konzept und Gestaltung: sma+**

Im Auftrag des